

Information de presse

État: 10.07.2025

Hyundai IONIQ 6 N fait ses débuts au Goodwood Festival of Speed et établit une nouvelle référence pour les véhicules électriques puissants

- **Première mondiale: Hyundai a dévoilé aujourd'hui au Goodwood Festival of Speed dans le West Sussex, en Angleterre, IONIQ 6 N – le deuxième modèle haute performance 100 % électrique de Hyundai N.**
- **S'appuyant sur le succès de IONIQ 5 N, IONIQ 6 N intègre les technologies les plus avancées issues des programmes de sport automobile et des projets «Rolling Lab».**
- **Avec son ADN typique de N, ce modèle offre une tenue de route exceptionnelle, une aérodynamique optimisée et une grande stabilité à haute vitesse.**
- **Accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes (avec N Launch Control) et vitesse maximale de 257 km/h.**
- **Les modèles Hyundai N peuvent être admirés en pleine action lors du show «N Moment», organisé sur la légendaire Hillclimb de Goodwood.**

Hyundai a présenté aujourd'hui IONIQ 6 N au public mondial lors du Goodwood Festival of Speed, marquant ainsi une étape décisive sur la voie de l'électrification de Hyundai N. Depuis ses origines dans le sport automobile électrique avec Pure ETCR jusqu'au développement de véhicules électriques (EV) adaptés à la course mais aussi à la route, Hyundai N redéfinit une fois de plus les limites de l'électrification haute performance avec les débuts de IONIQ 6 N.

Au cœur de IONIQ 6 N se trouve l'engagement sans faille de Hyundai à construire des véhicules électriques puissants qui offrent une expérience de conduite excitante et captivante. Cette vision est ancrée dans la philosophie de performance à trois piliers des modèles N: prédateur de virages, aptitude à la conduite sur circuit et voiture de sport au quotidien. Ainsi, IONIQ 6 N est conçue pour enthousiasmer sur les circuits tout en offrant le confort et le raffinement que l'on attend au quotidien – un équilibre harmonieux entre performance et praticité.

Parmi les principales avancées techniques on trouve une géométrie de suspension entièrement repensée, un N e-shift (système de changement de vitesse virtuel) amélioré qui minimise les pertes de puissance, ainsi qu'une meilleure qualité sonore grâce à un matériel mis à jour et à des réglages acoustiques poussés qui font que chaque trajet est à la fois captivant et entraînant. En intégrant ces technologies de pointe, IONIQ 6 N incarne non seulement la quête d'excellence de Hyundai N, mais elle préfigure également un avenir brillant pour les véhicules électriques dans le secteur des hautes performances.

«Avec IONIQ 6 N, Hyundai N souhaite élargir son offre et attirer les conducteurs avec des propulsions électriques qui offrent aux amateurs de hautes performances une nouvelle possibilité passionnante de vivre leur passion aussi bien sur la route que sur le circuit», a déclaré **José Muñoz, président et CEO de Hyundai Motor Company.**

L'excellence technique rencontre la performance électrifiée

Avec une puissance de 478 kW (650 ch) et un couple de 770 Nm, IONIQ 6 N passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes (avec N Launch Control) et atteint une vitesse maximale de 257 km/h. La nouvelle batterie haute performance est thermorégulée avec précision grâce au système de gestion optimisé N Battery. Les fonctions de conditionnement sont adaptées à différents scénarios de conduite sur circuit et réduisent considérablement le temps de préparation. Ainsi, la pleine puissance reste toujours disponible.

L'aérodynamique a été optimisée pour maximiser la déportance et réduire la traînée. Des éléments inspirés du sport automobile comme l'aileron arrière en col de cygne ou les ailes élargies renforcent la stabilité à haute vitesse et soulignent le profil résolument sportif du modèle. La teinte exclusive Performance Blue Pearl avec effet nacré apporte encore plus de profondeur et met en valeur le caractère haut de gamme de IONIQ 6 N.

La géométrie de suspension entièrement repensée et le châssis adaptatif améliorent significativement le comportement dynamique du véhicule. Le centre de gravité abaissé renforce la stabilité et l'adhérence dans les virages serrés. Les nouveaux amortisseurs ECS à capteurs de course adaptent automatiquement l'amortissement aux conditions de conduite pour plus de contrôle et de confort – que ce soit au quotidien ou lors de sessions sur circuit.

«IONIQ 6 N combine des performances impressionnantes, une gestion sophistiquée des batteries, des prouesses aérodynamiques et des systèmes de suspension avancés pour offrir un mélange convaincant de vitesse, de stabilité et de confort, établissant ainsi de nouvelles normes dans la construction automobile moderne», explique **Manfred Harrer, vice-président exécutif et directeur de la Vehicle Development Tech Unit de Hyundai Motor Company.**

Un engagement au plus haut niveau

IONIQ 6 N redéfinit l'expérience de conduite d'un véhicule électrique grâce à un logiciel de commande spécialement développé, qui rehausse chaque interaction entre le conducteur et la voiture.

Au cœur de cette expérience immersive se trouve le système N Active Sound+, alimenté par une source stéréo multicanal et le processeur acoustique ADP, qui offre une scène sonore saisissante. Trois profils sonores – Ignition, Evolution et Lightspeed – créent des ambiances acoustiques différentes selon le style de conduite.

Le N e-Shift simule des passages de vitesses inspirés du sport automobile afin de renforcer la connexion entre le conducteur et le véhicule. Il fonctionne de manière transparente avec des fonctions telles que N Launch Control, N Drift Optimizer, N Grin Boost et N Torque Distribution. Un autre élément marquant est le N Ambient Shift Light – un indicateur lumineux intégré dans l'habitacle, qui signale visuellement le moment optimal pour changer de rapport.

Le N Track Manager permet une analyse détaillée des performances sur circuit, avec visualisation Ghost-Car, personnalisation des tracés et évaluation des données en temps réel. Associé au N Drift Optimizer, qui offre des réglages précis de l'angle de dérive ou du patinage des roues, il en résulte une expérience de conduite de niveau professionnel.

Avec le lancement de IONIQ 6 N, une gamme de pièces N Performance sera également proposée. Inspirées du sport automobile, ces pièces permettront de personnaliser davantage le véhicule – pour des

performances affûtées sur route comme sur piste.

Un festival d'innovation électrifiée et de performances exaltantes

«La première mondiale de IONIQ 6 N est au cœur de cette édition du Goodwood Festival of Speed. Avec ce modèle, nous montrons à quoi ressemble la performance électrifiée aujourd'hui: sans compromis, adaptée à un usage quotidien et riche en émotions. En Suisse, nous nous adressons ainsi à une communauté croissante de conductrices et conducteurs qui apprécient autant la technologie que le dynamisme», déclare **Christoph Krienen, Brand Director Hyundai Switzerland chez Astara.**

Le stand Hyundai N est situé au cœur du légendaire tracé de Hillclimb et dispose d'une tribune exclusive offrant une vue imprenable sur l'action. Les visiteurs sont invités à participer à un parcours interactif de poinçonnage qui leur donnera accès à la tribune et leur permettra de recevoir des cadeaux exclusifs disponibles uniquement pendant le festival.

Sur le stand, les visiteurs pourront découvrir toute la gamme électrifiée de Hyundai N: IONIQ 5 N, IONIQ 5 N TA Spec ainsi que la toute nouvelle IONIQ 6 N – également présentée en version Drift Spec et équipée de pièces N Performance. Les démonstrations sur la piste Hillclimb réuniront un impressionnant éventail de modèles: 14 WRC Rally 1, 24 WRC Rally 1 Hybrid, IONIQ 5 N, IONIQ 5 N TA Spec, i30 N, RN22e, IONIQ 6 N, IONIQ 6 N Drift Spec et IONIQ 6 N. Le point d'orgue de l'événement sera le «N Moment» du 10 juillet, où tous les modèles monteront ensemble sur la piste pour une démonstration spectaculaire de l'ADN Hyundai N électrifié.

Caractéristiques techniques: Hyundai IONIQ 6 N

Caractéristiques techniques		IONIQ 6 N
Puissance du moteur	Avant	166 kW / 226 ch
	Arrière	282 kW / 383 ch
	Puissance totale	448 kW / 609 ch
	Puissance boostée*	478 kW / 650 ch (avant: 175 kW, 238 ch / arrière: 303 kW, 412 ch)
Batterie haute tension	Énergie	84,0 kWh
	Durée de charge	Avec 350 kW, 10% à 80% en environ 18 minutes (dans des conditions optimales)
Dimensions	Longueur	4935 mm
	Largeur	1940 mm
	Hauteur	1495 mm
	Empattement	2965 mm
Pneumatiques		275/35R20 <i>*Le Pirelli P-Zero 5 marqué HN, développé exclusivement pour IONIQ 6 N, fournit des performances réglées avec précision pour une dynamique de conduite maximale.</i>
Système de freinage	Avant / Arrière	Quatre pistons, 400 mm / Un piston, 360 mm
	Freinage régénératif	Jusqu'à 0,6 G (0,35 G en cas d'activation de l'ABS).
Coefficient de résistance à l'air		0.27
0 - 100 km/h		3,2 secondes (avec N Launch Control)
Vitesse maximale		Jusqu'à 257 km/h
Autonomie prévue		Sera annoncée lors du lancement régional
Couleurs extérieures		Performance Blue Pearl, Abyss Black Pearl, Serenity White Pearl, Nocturne Gray Metallic, Nocturne Gray Matte, Gravity Gold Matte
Couleur intérieure		Noir avec accents Performance Blue

Performance- Caractéristiques	N Launch Control	Module automatiquement le couple moteur afin d'obtenir un patinage optimal des roues, assurant ainsi une traction maximale et un départ arrêté rapide.
	N e-Shift	Offre une sensation unique de changement de vitesse et une sensibilité de conduite que l'on retrouve dans les véhicules à moteur thermique.
	N Active Sound +	Assure un meilleur retour d'information au conducteur, permettant ainsi un contrôle précis du véhicule.
	N Grin Boost	Maximise l'accélération pendant 10 secondes Offre une augmentation maximale de la puissance et une réponse maximale du moteur lors des dépassements
	N Battery	Conditionne la batterie à la température optimale en fonction de l'objectif de conduite (Drag/Sprint/Endurance). Pré-conditionnement plus rapide de la batterie avec une commande de gestion thermique optimisée et une capacité accrue du chauffage du liquide de refroidissement de la batterie.
	N Drift Optimizer	Commande individuelle pour des paramètres de dérive personnalisables. Initiation (RTO) / angle (ESC) / patinage des roues (TCS)
	N Torque Distribution	Offre une répartition du couple avant et arrière entièrement variable, réglable sur 11 niveaux.
	N Pedal	Permet des virages agiles avec 3 niveaux sélectionnables pour permettre une attaque plus rapide.
	N Brake Regen.	Max. 0,6G de freinage régénératif pour une meilleure endurance au freinage avec 0,35G de freinage régénératif sous ABS.
	TPMS Custom Mode	Permet au conducteur de régler la pression des pneus à sa convenance.

* N Grin Boost est disponible pendant un maximum de 10 secondes et son temps de recharge est de 10 secondes.

✘ Remarque: les données relatives à la consommation d'énergie et à la puissance ne sont pas définitives. Veuillez utiliser uniquement les estimations ci-dessus. Les spécifications et caractéristiques des véhicules peuvent varier selon les pays/régions et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

* * *

À propos de Hyundai Switzerland

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nosovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments; avec des motorisations de pointe, du moteur à essence et diesel économique aux moteurs haute performance des modèles N, en passant par toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique. En plus des véhicules électriques à batterie, Hyundai propose également un véhicule électrique à hydrogène innovant, le NEXO.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara est l'importateur officiel d'Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2024, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de près de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Pour plus d'informations sur Astara, veuillez consulter le site: www.astara.com

* * *

Personne de contact:

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch